



องค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์

โครงการ

ก่อสร้างถนนสายพัฒนาธรรมตำบลจอมสวรรค์ โดยการขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

หนาเฉลี่ย 0.20 ม. กว้างเฉลี่ย 1.50 เมตร ยาวรวม 2,000 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม. และงานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing 1.00 เมตร

ความยาวรวม 1,000 เมตร พร้อมบ่อพัก คสล. สำเร็จรูปสำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 เมตร รวมฝาดะแกรงเหล็ก จำนวน 100 บ่อ

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 60--001 สายทางบ้านบ่อแก้ว--บ้านหัวรินคำ

หมู่ที่ 1 บ้านบ่อแก้ว และหมู่ที่ 3 บ้านสันหลวงใต้

ต. จอมสวรรค์ อ. แม่จัน จ. เชียงราย

ကုမ္ပဏီ/လုပ်ငန်း

ကုမ္ပဏီ/လုပ်ငန်း

ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿՐԹԱՆԿՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ

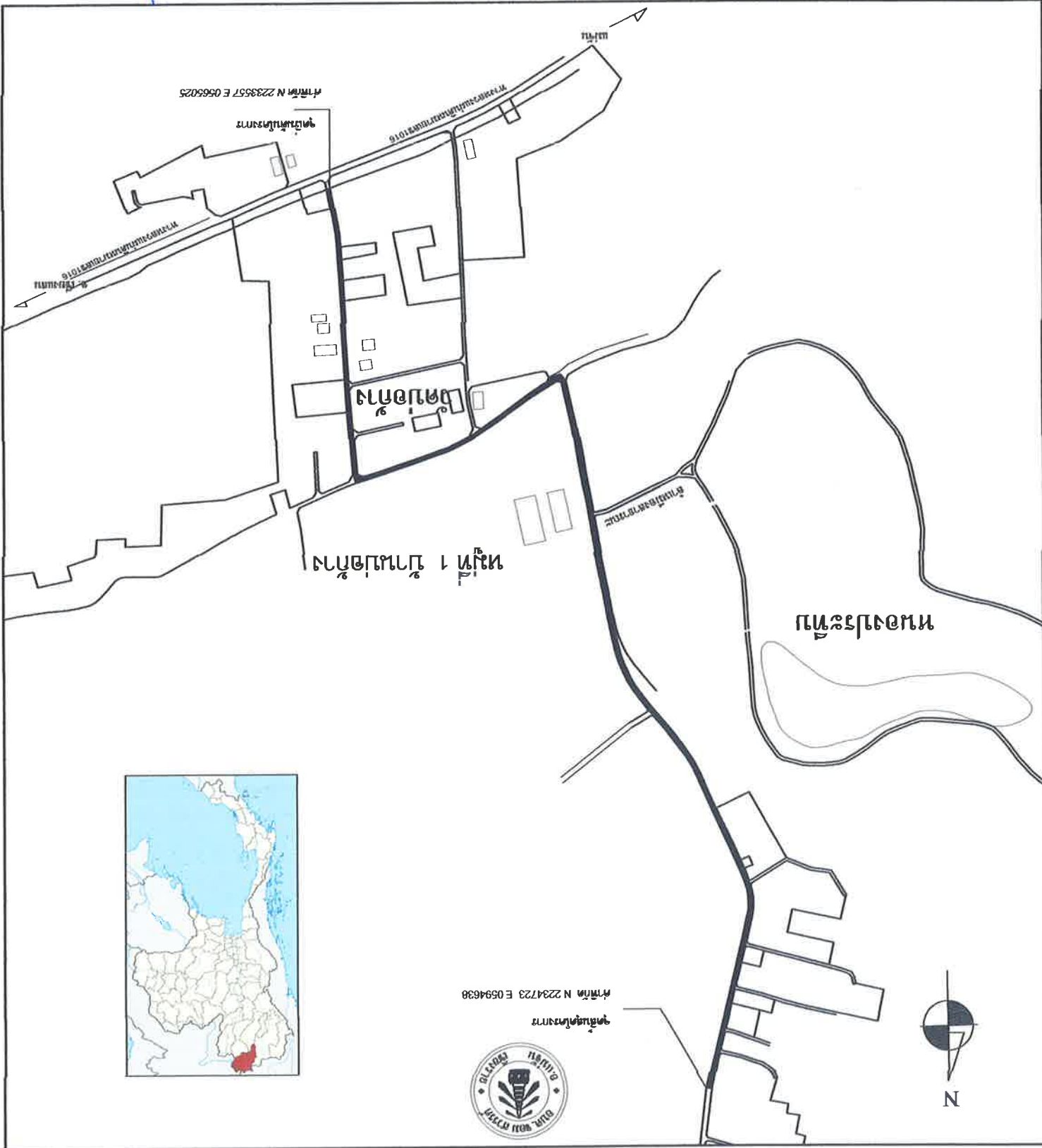


၂၆၆၆

0001:1 112,015,000

ព្រះបាទស្រីរាជ្យវរ្ម័ន

PLANTING



รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับรายการประกอบแบบ และแนวทางการสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นถนนคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้น โครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับดินเต็ม หรือน้ำเต็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์ -ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีต โครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก. 15 เล่ม 1 ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น

-ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

-ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย -ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแรงแรง

-ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน แก้ว ถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินข้อยหรือกรวด

-ต้องเป็นหินข้อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแรงเหนียว ไม่ผุ สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน






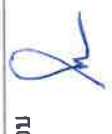

-ขนาดหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน 1/2 ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space)

-ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดหยาบพรุน ซึ่งมีเนื้อเซหินไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้นเกินกว่า 10%

-ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนนำมาผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ปนเปื้อนต้องทำให้สะอาดเสียก่อน โดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรต่อน้ำปูน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอน

	แบบ โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ ตำบลจอมจวน อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
เขียนแบบ/สำรวจ  นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตรวจ  นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงานปัด
ตรวจ  นายณฐกร ธรรม ผู้อำนวยการกองช่าง	ผู้รับรองแบบ/วิศวกร  นายวิชา พรวิชาวายุ สช. 12786
เห็นชอบ  นางพลพัฒน์ วงศ์ธานี รองผู้อำนวยการแผน บัณฑิตศึกษาระบบ บัณฑิตศึกษาระบบ	อนุมัติ  นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมจวน

4.คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด และน้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบบดผสมบดให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ เทคอนกรีต โดยให้ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแบบคอนกรีตมาตรฐาน 15x15x15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 ksc.

4.2 การผสมให้ผสมโดยเครื่อง ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อวินาที และใช้เวลาผสมไม่น้อยกว่า 2 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้ว แล้วต้องให้ให้หมดภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด สามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

- วางกรวยปากคัต (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตอนบน 4 นิ้ว ตอนล่าง 3 นิ้ว สูง 1 ฟุต มีรูสำหรับถือ 2 รู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็น ชั้น ๆ ชั้นละ 4 นิ้ว กระทั่งชั้นละ 25 ครั้งด้วยเหล็กกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืน ปาดหน้าแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดการยุบตัวของคอนกรีต (ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ทดสอบหาน้ำงาน)
- ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

- | | | | |
|---------------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|
| ก. กาน พื้น เสาและผนัง | อยู่ระหว่าง 7.5-15 ซม. | ง. พื้นถนน | อยู่ระหว่าง 5-7.5 ซม. |
| ข. ฐานรากและกำแพง | อยู่ระหว่าง 5-15.5 ซม. | จ. คอนกรีตหยาบ | อยู่ระหว่าง 2.5-7.5 ซม. |
| ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม | อยู่ระหว่าง 2.5-10 ซม. | | |

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกรีตทุกด้านเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนได้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเต็มท่วม ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนที่จะเทลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบรอยปราศจากสิ่งเหลือเศษชั้นหรือผงต่าง ๆ

- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะหรือด้วยโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมี สำหรับปักคอนกรีตให้ไหลช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม

- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวตะเทือน หรือเครื่องสั่นเขย่าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบความแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

		แบบ	โครงการ
		ก่อสร้างถนนสายพิเศษ ตำบลจอมจวน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	
		นายเอกพงษ์ กองมะลิ นายช่างโยธาชำนาญงาน	
		ตรวจ	
		นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงานปัด	
		ตรวจ	
		นายณัฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
		ผู้รับรองแบบ/วิศวกร นายวิชา พรวิชาญ สย. 12786	
		เห็นชอบ นางพัลลภ พงษ์ รองผู้อำนวยการแผน บังคับการบริหารส่วนกลางกรมการ	
		อนุมัติ นายสมพงษ์ พงษ์ นายกองการบริหารส่วนกลางกรมการ	

4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็น โครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเร็ว ให้เสร็จตลอดจนทิ้งรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปปรอระป้อนหุ้มเหล็กที่อยู่ต้องกระเทาะ

คอนกรีตนั้นออกทั้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วลดหน้าผิวคอนกรีตเก่าให้หุ้มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีตต่อไป

4.6 การบ่มคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสมร่อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานข้างก่อน

4.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรง ไม่ผุ ไม่คดงอ หนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องตั้งสนิมเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนเท
- ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องเล่นผิวหน้าคอนกรีต ขณะเทพื้นคอนกรีต ทุกครั้ง
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัว และถอนตัวจนเสียบระดับหรือแนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูปพูน หรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูปพูนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ต่อทรายใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำงาน
- ก่อสร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง ทุกกระชั้นคอนกรีต ไม่เกิน 100 ลบ.ม. (ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ทดสอบหน้างาน)
- ให้หล่อคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกรันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าปัวซองส่วนของผสมคอนกรีตให้ชัดเจน ไว้บนแท่งคอนกรีต เมื่อครบ 24 ชม. ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อนจะนำไปทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปแบบทีละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่าๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยหลักกลบปลายมนคล้าย

ลูกป็น ขนาด 5" และปาดหน้าผิวหน้าให้เรียบ

- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

5.หลักเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ และไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวง มอก. 20-2534 และ 24-2524



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวัฒนธรรม ตำบลจอมสวรรค์ บ้านดงบ้านดง บ้านดงบ้านดง ถนนสายวัฒนธรรม ถนนสายวัฒนธรรม	
เขียนแบบสำรวจ	
นายเอกพงษ์ กองมะณี นายช่างโยธารักษ์นามาน	
ตรวจ	
นายบุญเลิศ งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายณณวรรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิชา พรวิชาญ สช. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลัมพลิง วงศ์ธานี รองผู้อำนวยการเขต นิตยภัตการนิเทศศาสตร์ตำบลจอมสวรรค์	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พูเจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	

5.2 การกองเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่ที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังก้ำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ไม่ปะปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม


- ห้ามตัดเหล็กเส้น โดยวิธีเผาให้ร้อน
- การตัดของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้ของ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้ของ 90 องศา
- การตัดเหล็กคอกม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ให้ตัดเฉียงเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานชั้นและพื้นชั้น ถ้าไม่ระบุในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
 - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
 - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
 - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้อง ไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริงๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทางแปลนกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้ของปลายทั้งสองข้างด้วย ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กกัน โดยไม่ต้องงอปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Stress) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของเหล็กดัดเส้นของเหล็กเสริม

5.5 การเก็บเหล็กเส้นด้วยอย่างเพื่อการทดสอบ

- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น อยบต.มีสิทธิให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างก่อนนำผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 5 ท่อน ยาวก่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้จ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้ (ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย)
- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้จ้างจะเป็นผู้พิจารณาที่กำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้นหรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินไม่ได้

	แบบ	โครงการ
กองสำนักงานพัฒนาระบบ การจัดการศึกษา สำนักงานส่งเสริมการศึกษานอกระบบ และการศึกษาตามอัธยาศัย	เขียนแบบ/สำรวจ นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธานาญงาน ตรวจ	นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงานจัด ตรวจ
นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	นายวิชา พรวิธา เลข. 12786 เห็นชอบ	นางพิชิต พงษ์ รองผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดกองช่างโยธานาญงาน อนุมัติ นายสมพงษ์ พงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างจากเป็น "เมตร" ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตคว่ำอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.
4. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ต้องเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
5. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยร่องเจาะร่องคอนกรีตหากจะใช้วัสดุอื่นต้องขออนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน
6. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยสภาพแรงกดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้ถี่เสมอกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
7. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดไม่โตสุด ไม่เกิน $3/8"$ และมีส่วนผสมแกลบเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
8. วัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต จะใช้แบบเบดฟิลเลอร์ชนิดหยาบ ตาม มอก. 479 หรือใช้ยางมะตอยผสมกับทรายในอัตราส่วน 1:3 ก็ได้ ยางมะตอยที่ใช้จะต้องเป็นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Cement) หรือยางน้ำ (Emulsified) ทรายที่ใช้ผสมควรเป็นทรายแม่น้ำที่สะอาดปราศจากวัตถุเจือปน เช่น สีเขียวกับทรายผสมคอนกรีต ถ้ามีเม็ด ใดกว่า 6 มม. บ่นอยู่ต้องร่อนออกก่อน
9. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องไม่ร่นเสกกับน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น (ใช้ม้วนคอนกรีต)
10. ความหนาของชั้น โครงสร้างทาง ความกว้างผิวจราจรและความกว้างไหล่ทาง
11. จัดหาป้าย สัญญลักษณ์ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง
12. ชั้นพื้นทาง (พื้นทางเดิม, พื้นทางดินถม, พื้นทางดินตัด) มีผลทดสอบ ทุกระยะ ไม่เกิน 100 เมตร

ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้ปริมาณงานโดยรวมลดลง

รายการประกอบแบบ

1. ทางเชื่อมหมายถึง ทางเข้าหมู่บ้าน, ศาลาชุมชน, ศาลาประชาคม, สำนักงานที่ทำการองค์กรของรัฐ นอกเหนือจากที่กล่าวมานี้ไม่ได้เป็นทางเชื่อม
2. ต้นทางสำหรับทางเชื่อมจะต้องทำการบดอัด โดยกรรมวิธีและให้มีความหนาแน่นของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
3. โครงสร้างของทางเชื่อม
 - 3.1 กรณีทางเชื่อมเดิมหรือถนนเดิมที่เชื่อมเชื่อมกับถนนหลักที่จะทำการก่อสร้างมีมาตรฐานของผิวจราจรสูงกว่าผิวจราจรหลักทั้งนี้ โครงสร้างของทางเชื่อมให้ก่อสร้างโดยใช้วัสดุรวมเป็นผิวจราจรหนาอย่างน้อย 15 ซม. วัสดุรวมรวมทั้งนี้มาใช้ในชั้นนี้จะต้องทำการบดอัด โดยกรรมวิธี และให้มีความหนาแน่นตามที่กำหนด SUBBASE ของถนนหลักที่จะทำการก่อสร้าง
 - 3.2 มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกกรณีจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
 - 3.3 ค่าแรงของทางเชื่อมที่จะก่อสร้าง รายละเอียดของหยาบหน้า คสล. จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว (PROFILE)
 - 3.4 แบบตัวอย่างทางเชื่อม ที่แสดงในแบบแปลนนี้เป็นกรณีที่ดินหลักที่จะทำการก่อสร้างมีไหล่ทางสำหรับกรณีที่ดินหลักที่จะทำการก่อสร้างไม่มีไหล่ทางที่ฝั่งยึดแบบตัวอย่างทางเชื่อมนี้ได้
 - 3.5 ทางเชื่อม หากไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ยึดถือตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
 - 3.6 ในกรณีที่ความสูงเป็นอื่นใดจนไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาวให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้ปริมาณงานลดลง
 - 3.7 นอกเหนือจากทางเชื่อมผู้ออกแบบอาจพิจารณาให้ก่อสร้าง ทางเชื่อมทางซอย ณ ตำแหน่งใด ๆ ของสายทางตามความเหมาะสมได้โดยจะต้องกำหนดไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามยาว
 - 3.8 ความกว้างของทางเชื่อมที่จะก่อสร้างตามแบบมาตรฐานทางเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าความกว้างของทางเชื่อมเดิม



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวัฒนธรรม ตำบลหนองครก บ้านโคกสูง ถึง บ้านโคกสูงใต้ ก. อบจ.บุรีรัมย์ อ.เมืองบุรีรัมย์	
เขียนแบบสำรวจ	
นายเอกพงษ์ กอเมะลิ	
นายช่างโยธามานูญกัน	
ตรวจ	
นายบุญโชค งามนอก	
หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายณฐกรณ สุวรรณ	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ /วิศวกร	
นายวิชา พรวิชาญ	
สช. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลัมพิง วงศ์ธานี	
รองปลัดบริหารราชการชนบท	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พู่เจริญ	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก	

ตาราง 1 แสดงขนาดของเหล็กเคียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและขยายตัวของเหล็กซีทีที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น หุ้มน้ำอัดแน่น
	Dia มม.	ความยาว มม.	@ มม.	Dia มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
200	RB19	500	500	RB15	500	RB15 500	500 50

ตาราง 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
1 รอยต่อเพื่อการขยายตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 0 0	10 0 0
2 รอยต่อเพื่อการหดตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	0	0
3 รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	-	0	0

หมายเหตุ

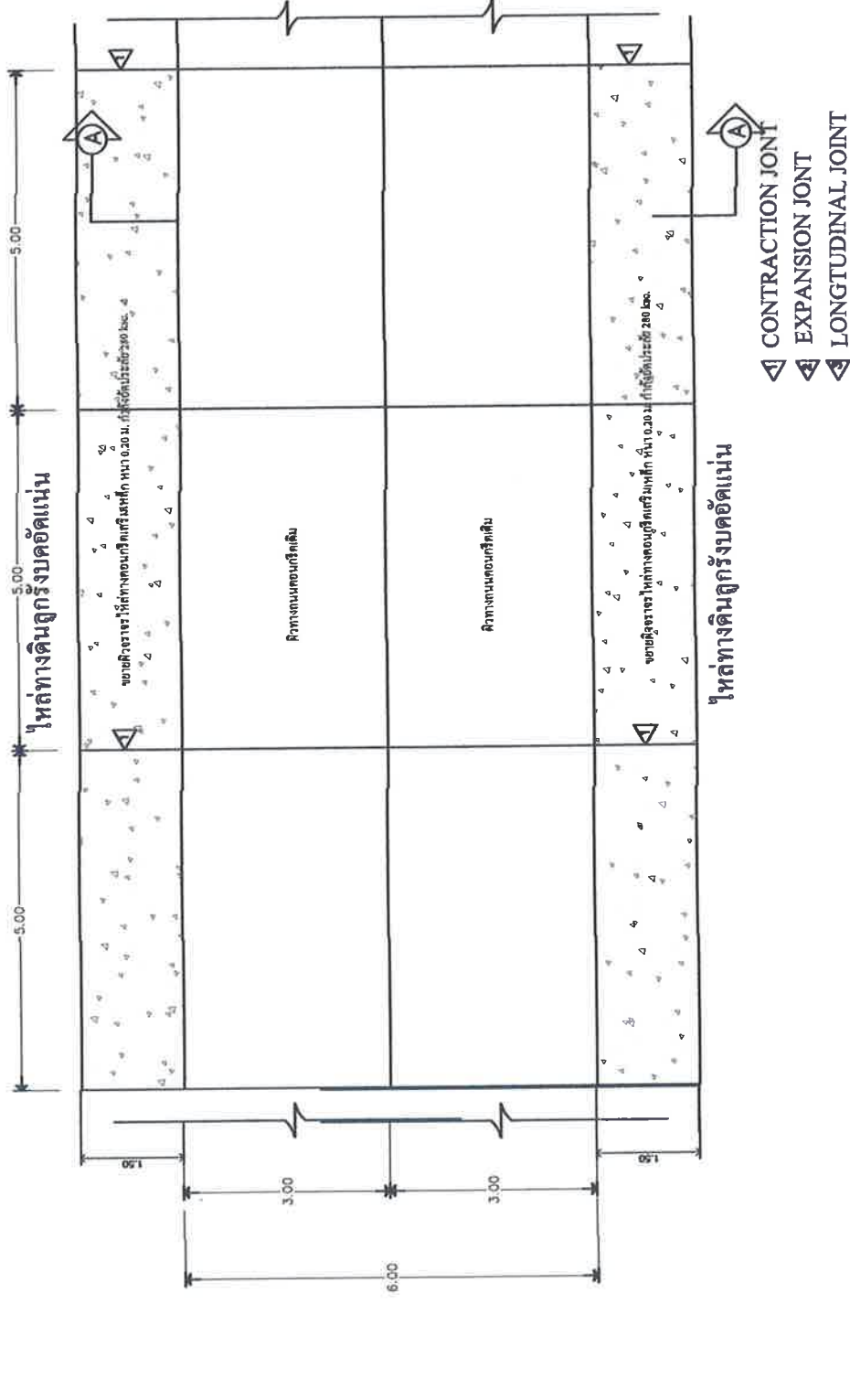
- อ้างอิงตามแบบมาตรฐานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- เหล็กเคียบแรงให้ใช้ขนาด 6 มม. @ 0.20x0.20 ม.
- ต้องใช้ CIRCULAR CUT JON แล้วอุดด้วยยางพาราหรือตาม ASTM D1190 หรือเอสทีลท์ผสมทราย



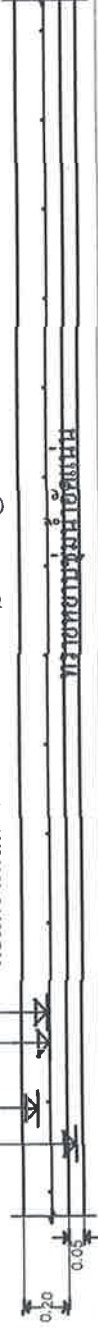
แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางพัฒนา ด้านถนนสุวรรณศร จาก กม.ที่ 1 ถึง กม.ที่ 2 ค. ถนนสุวรรณศร อ.แม่จัน จ.เชียงราย	
เขียนแบบ/สำรวจ	
นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจ	
นายบุญเลิศ งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายณัฐกร ณัฐกร ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิชา พรวิธาญ สถ. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลับเพลิง วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลนคร ปทุมธานี	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พู่เจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสุวรรณ	



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างตามสายพัฒนารวม ตำบลจอมสวรรค์ บ้านดงกั้ง ถึง บ้านดงหนองไผ่ ค. จอมสวรรค์ อ.แม่เงิน จ. เชียงราย	
เขียนแบบ/สำรวจ	นายเอกพงษ์ กองมะณี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายบุญเลิศ งามนอก หัวหน้าสำนักงานปัด
ตรวจ	นายอนุสรณ์ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้รับรองแบบ /วิศวกร	นายวิชา พรวินาญ ศส. 12786
เห็นชอบ	นางสมบัติ พงษ์ วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลนคร ปัดจองการบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์
อนุมัติ	นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์



ทรายถมรองพื้น หนาไม่น้อยกว่า 0.05 ม.
คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.20 ม. กำลังอัดประลัย 280 ksc.
มี ผลการทดสอบค่าเปรียบเทียบกับของแท่งคอนกรีต 14 วัน (รับกำลังได้ไม่น้อยกว่า 80 %.)
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH ขนาด ϕ 6 มม. @ 0.20x0.20 ม.

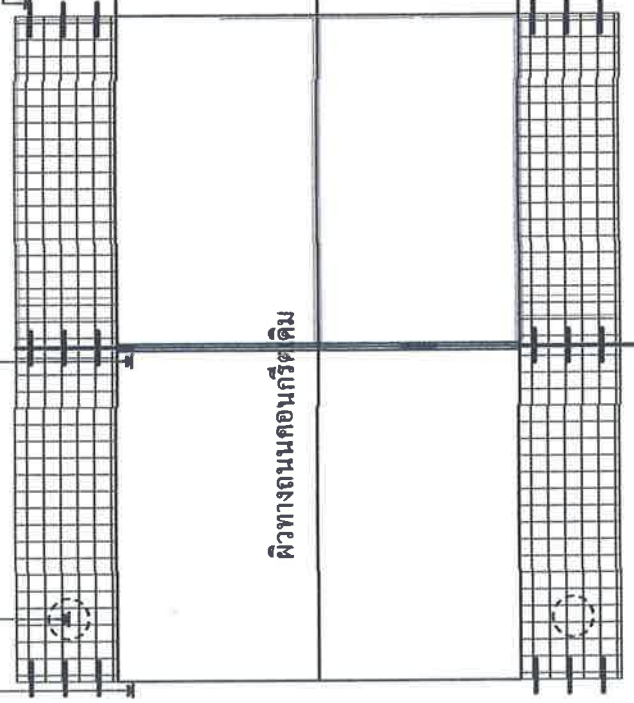


รูปตัดตามยาว (B-B)
มาตราส่วน 1:25



เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)
ตะแกรงเหล็ก wire mesh 6 มม. @ 0.20x0.20# เมตร

CONTRACTION JOINT

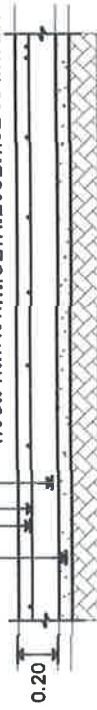


ผิวทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

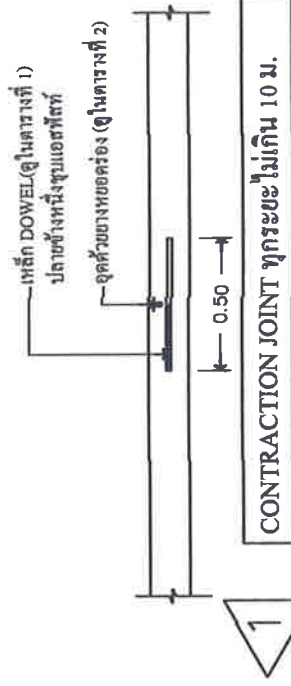
NO SCALE

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

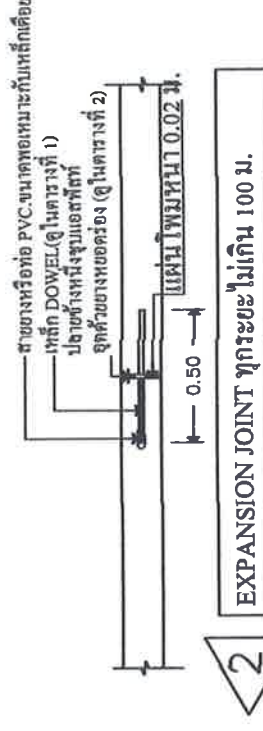
รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก
ตะแกรงเหล็ก wire mesh 6 มม. @ 0.20x0.20# เมตร
คอนกรีต (รับกำลังได้ไม่น้อยกว่า 280 Ksc. ในอายุที่ 28 วัน)
หรือมี ผลการทดสอบค่าแรงดึงของแท่งคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 80 %



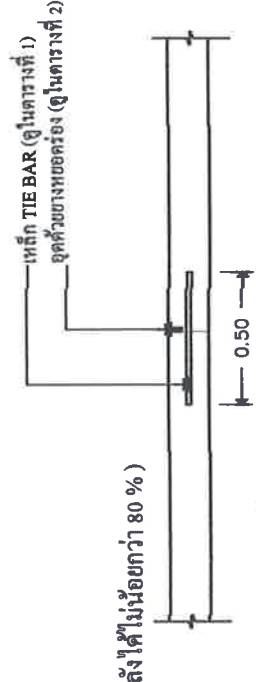
รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก



CONTRACTION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



EXPANSION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



LONGITUDINAL JOINT

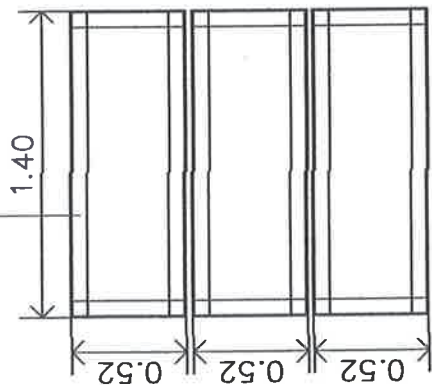
3

แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายพัฒนาธรรม ตำบลจระเข้ จากถนนสายพัฒนาธรรม ตำบลจระเข้ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	
เขียนแบบสำรวจ	นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงานปัด
ตรวจสอบ	นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	นายวิชา พริวชาญ สช. 12786
เห็นชอบ	นางพลัมพิง วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลฯ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจระเข้
อนุมัติ	นายสมพงษ์ ชูเจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจระเข้



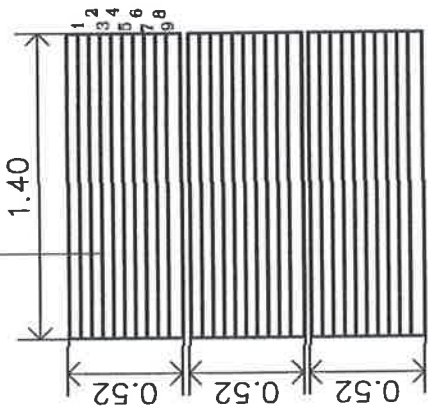
แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายพัฒนาธรรมดานี้บด ข้างละทาง ถึง บ้านคันทองไผ่ ด.หนองแก้ว อ.แม่เงิน จ.เชียงราย	
นายเอกพงษ์ กองมะลิ นายช่างโยธารักษ์นายนงาน	
ตรวจ	ตรวจ
นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงานปัส	
ตรวจ	ตรวจ
นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิทยา พรวิธานู ศษ. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลับพลึง วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลนครน บดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก้ว	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พุเจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก้ว	

เหล็กฉาก 75x75หนา 6 มม.



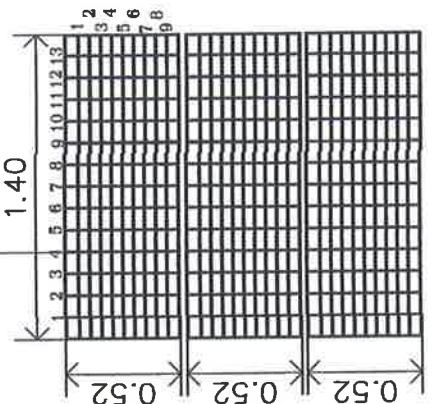
ขยายเผลาเหล็ก 1
SCALE 1:25

เหล็กแผ่นแบน 75 หนา 6 มม



ขยายเผลาเหล็ก 2
SCALE 1:25

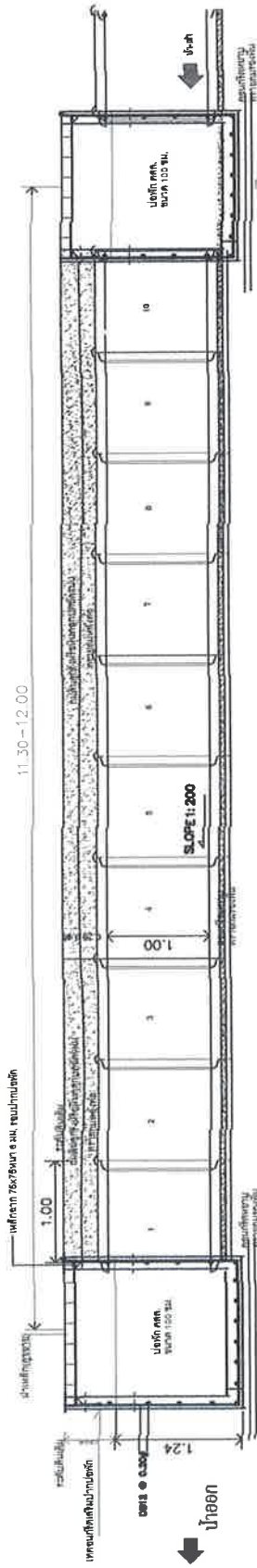
เหล็กแผ่นแบน 75 หนา 6 มม



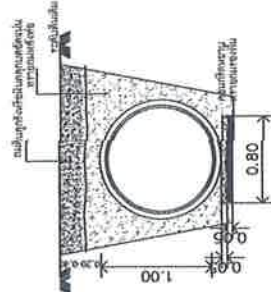
ขยายเผลาเหล็ก 3
SCALE 1:25



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวัฒนธรรม ตำบลจอมสวรรค์ บ้านโคกถึงบ้านโคกแดงใต้ ต.จอมสวรรค์ อ.แม่ใจ จ.เชียงราย	
นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธานายงาน	
ตรวจ	นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงาน
ตรวจ	นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้รับรองแบบ /วิศวกร	
นายวิชา พรวิฑูรย์ สช. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลับพลึง วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลนคร ปัสตองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	






แบบแสดงแปลง รูปตัด AA
1:50

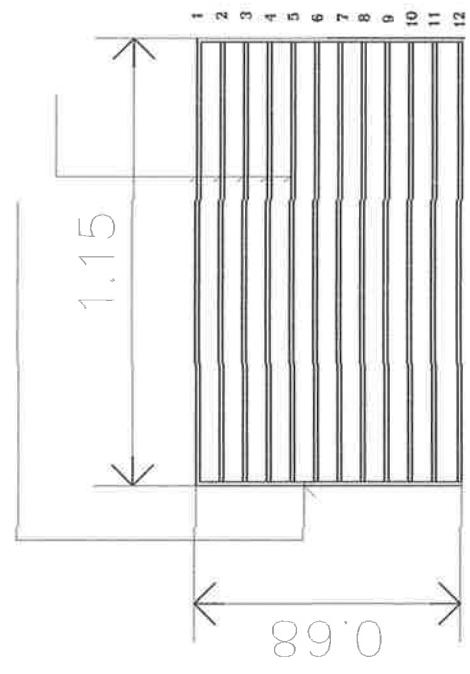


แบบแสดงแปลง รูปตัด B-B
1:50

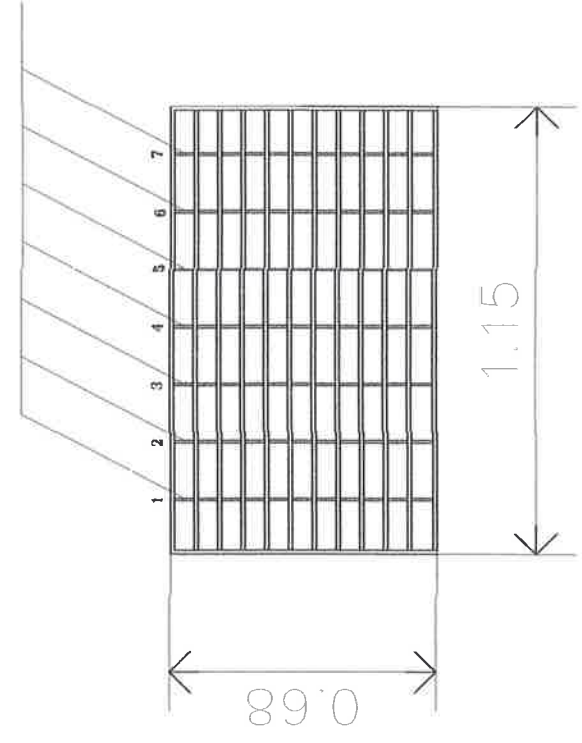


แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวัฒนธรรมตำบล สุวรรณคีรี บ้านแม่โจ้ว อ.บ้านด่านลานหอย จ.สุโขทัย	
 นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน	
 นายบุญเลิศ นงนอ หัวหน้าสำนักงานปัด	
 นายบุญเลิศ นงนอ หัวหน้าสำนักงานปัด	
 นายวิชาญ พรวิเศษ สข. 12786	
 นางพยับพิง วงศ์ธานี รองปลัดเทศบาลตำบล ปัดองค์การบริหารส่วนตำบลสุวรรณคีรี	
 นายสมพงษ์ พุทธิ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสุวรรณคีรี	

เหล็กแผ่นแบน 75หนา 6 มม



เสริมเหล็กแผ่นแบน 50หนา 4 มม



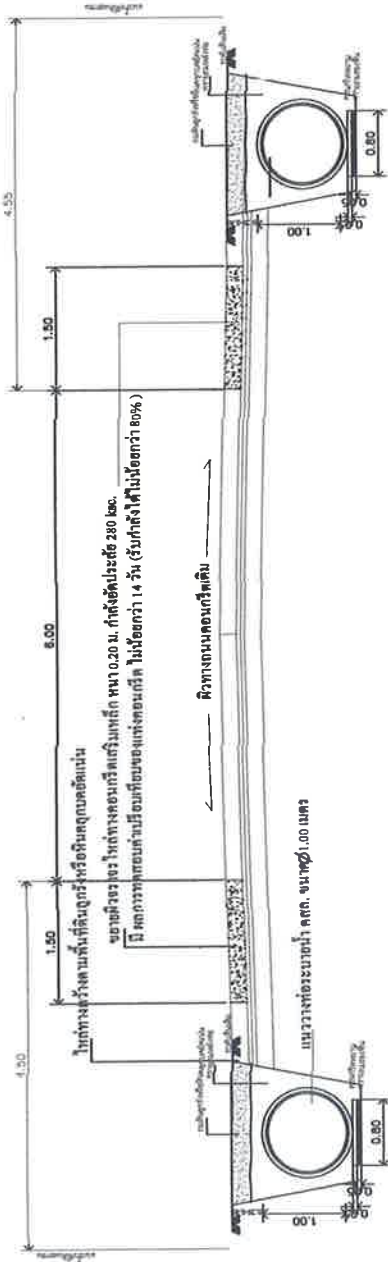
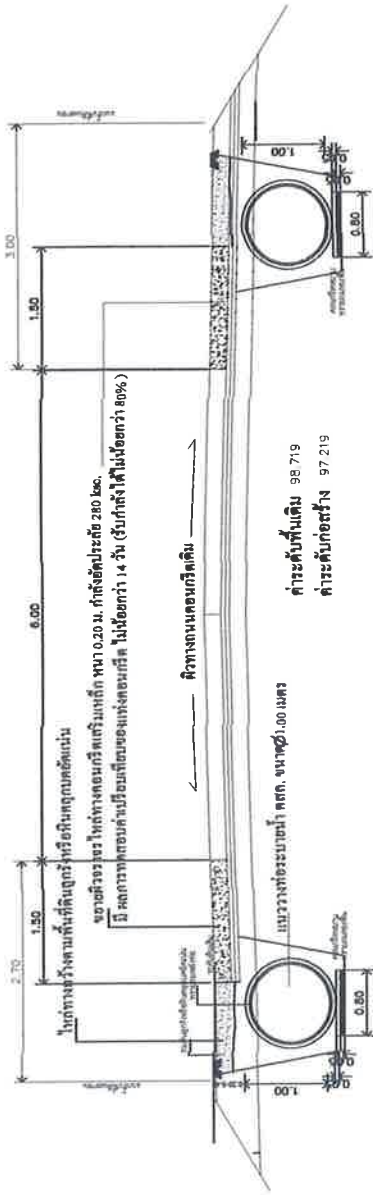
แปลนขยายรายละเอียด

มาตรฐาน

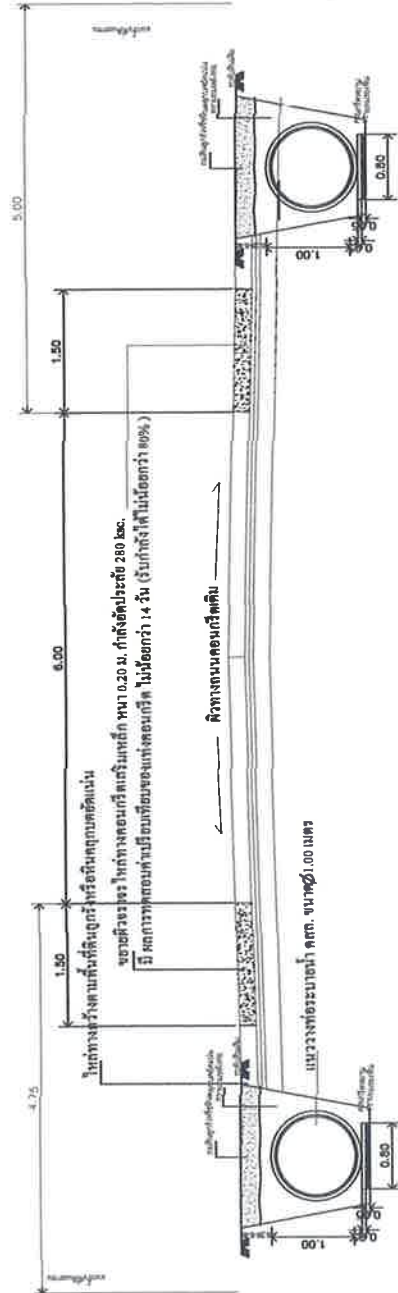
1:10



STA. ๐+000
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



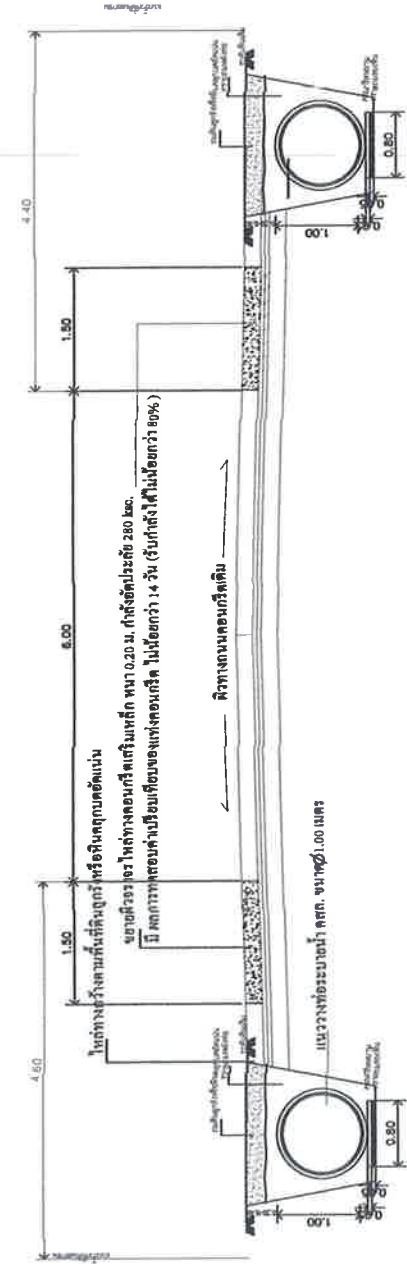
STA. ๐+050
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



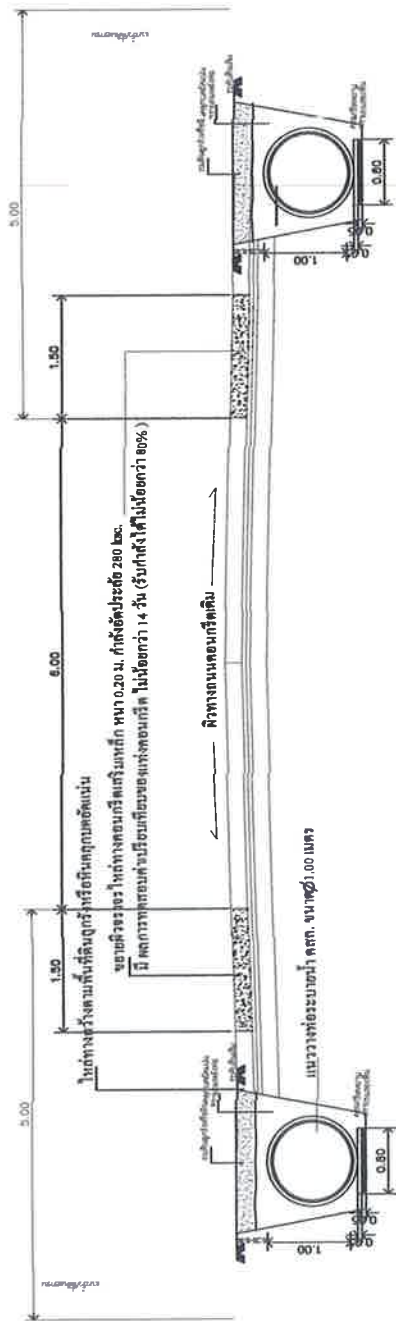
STA. ๐+100
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

- หมายเหตุ
1. สำหรับก่อสร้าง + - อาจมีการเปลี่ยนแปลง แนว ให้ใช้แนวก่อนเดิม - อาจมีการเปลี่ยนแปลง
 2. จุดตัดโค้ง โคมไฟถนนอยู่ในจุดตัดนี้ของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ไม่ต้องไปให้บริการงานโดยรวมนตกลง

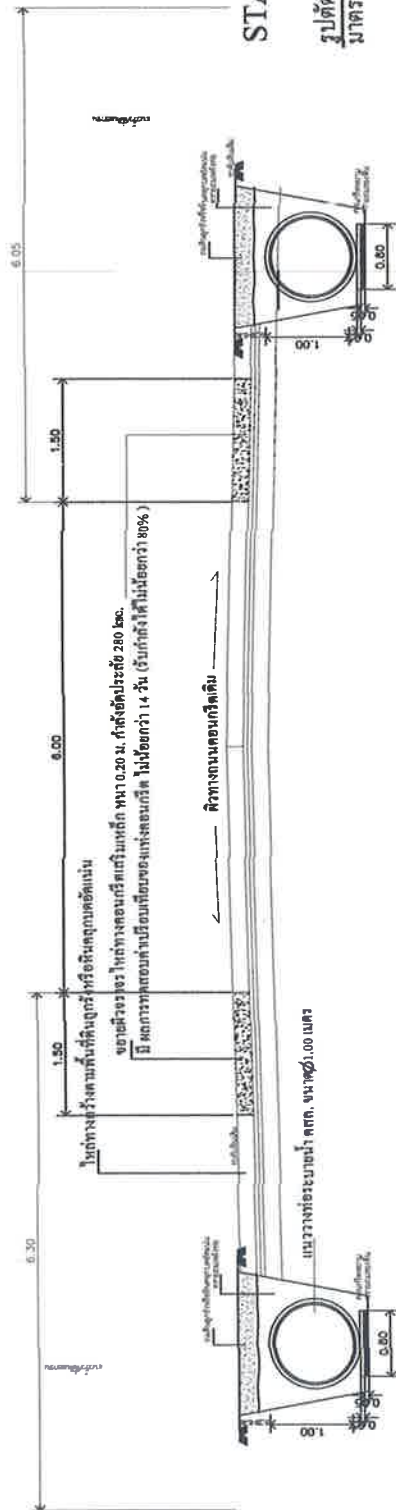
แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวัฒนธรรมตำบลจอมสวรรค์ จุดเริ่มต้น ถึง บ้านตึก ถนนสายวัฒนธรรม อ.แม่ใจ จ.เชียงราย	
เขียนแบบ/สำรวจ	นายเอกพงษ์ กองพะณี นายชาง โยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงาน
ตรวจสอบแบบ/วิศวกร	นายณัฐวรรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง
นายวิชา พริทธิยา สย. 12786	
เห็นชอบ	นางพลพิณ วจ์ธานี รองปลัดเทศบาลเมือง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์
อนุมัติ	นายสมพงษ์ พุทธิยา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์



STA. 0+150
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



STA. 0+200
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



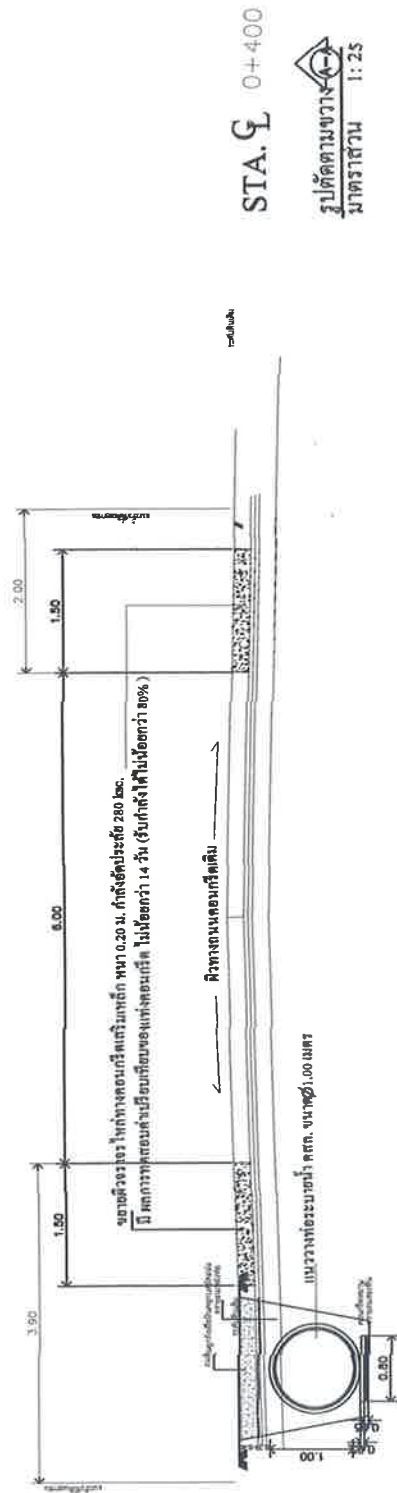
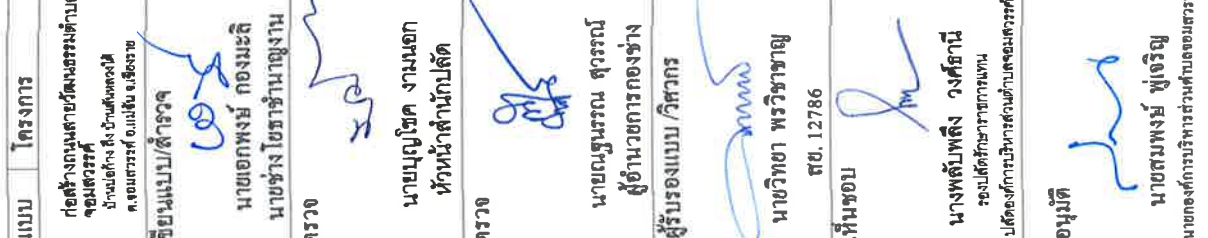
STA. 0+250
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

1. ค่าระดับก่อสร้าง + - อาจมีการเปลี่ยนแปลง แนว ให้ใช้แนวนอนเดิม - อาจมีการเปลี่ยนแปลง
2. จุดติดตั้งโคมไฟถนนอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับงบประมาณโครงการ



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายพัฒนาระบบราง จอมติวรรค์ จากคลอง ถึง บ้านดินแดง ก. ออมทรัพย์ และ บ้านดินแดง	
เขียนแบบ/สำรวจ	
นายเอกพงษ์ กองมณี	
นายช่างโยธานาญงาน	
ตรวจ	
นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายบุญธรรม สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิชา พรวิชาญ สช. 12786	
เห็นชอบ	
นายพลพัฒน์ วงศ์ธานี รองผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดกองการบริการส่วนด้านคอมพิวเตอร์	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอมตสวรรค์	



หมายเหตุ

1. ค่าระดับภัยพิบัติ + - อาจมีการเปลี่ยนแปลง ให้ใช้ตามฉันทมติ- อาจมีการเปลี่ยนแปลง
2. จุดติดตั้ง โคมไฟถนนอยู่โดยที่มันจะต้องมีความงาม โดยวางตลอด



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายวิเศษธรรมดำนาค จอมสุวรรณ์ บ้านด่าง ถึงบ้านดงหวัด ค.จ.น.ส.ร.ก. ๐.๔๕๖ น.พ.๕๖๖	
เขียนแบบ/สำรวจ	
นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธานาญงาน	
ตรวจ	
นายบุญโต งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิชา พรวิธราช สช. 12786	
เห็นชอบ	
นางพัลลภ วงศ์ธานี รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	

STA. ๐+450

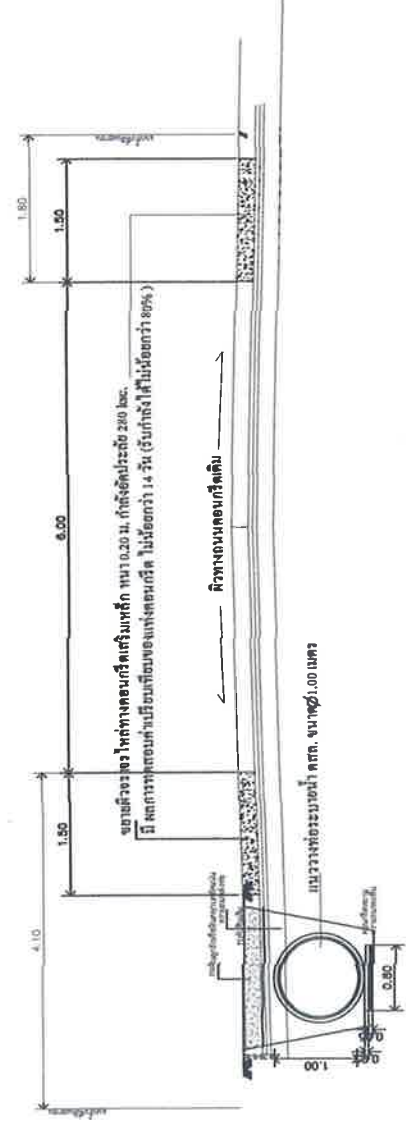
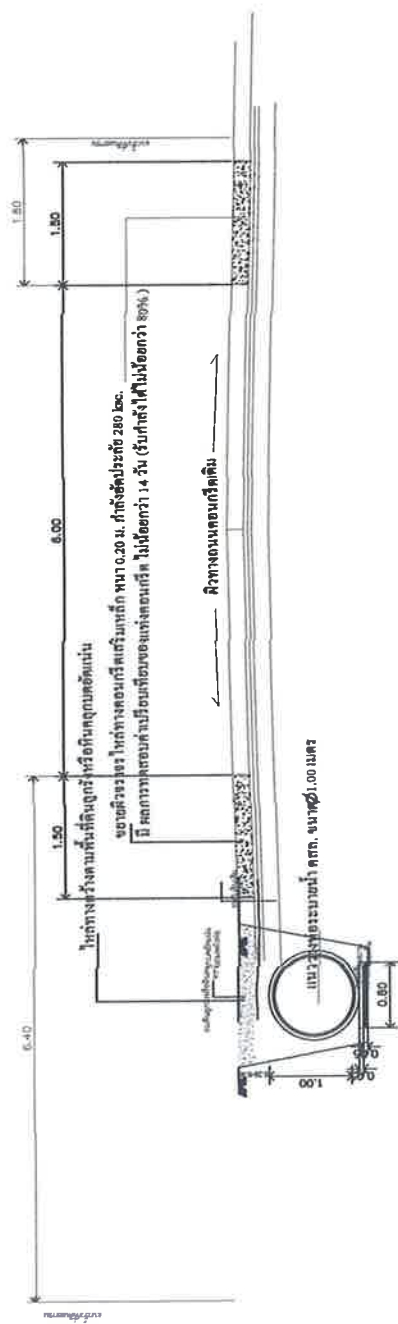
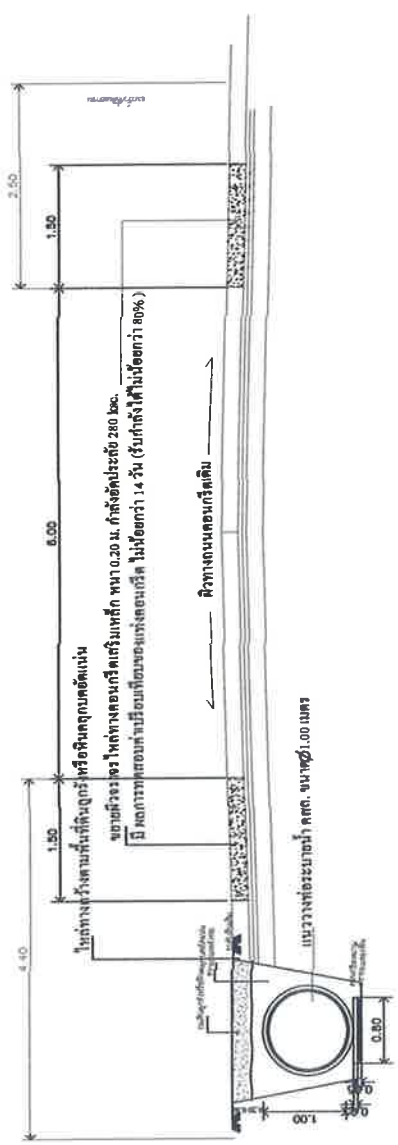
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

STA. ๐+500

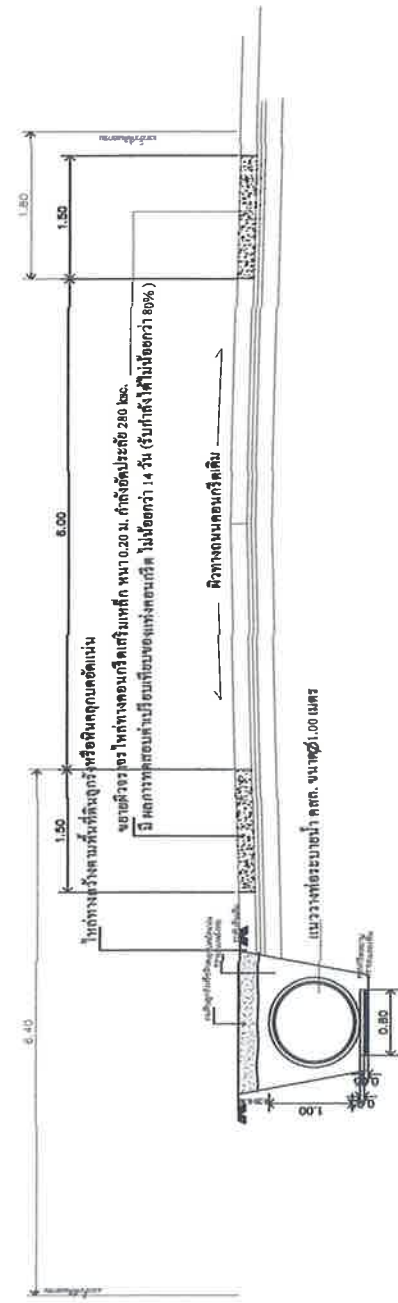
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

STA. ๐+550

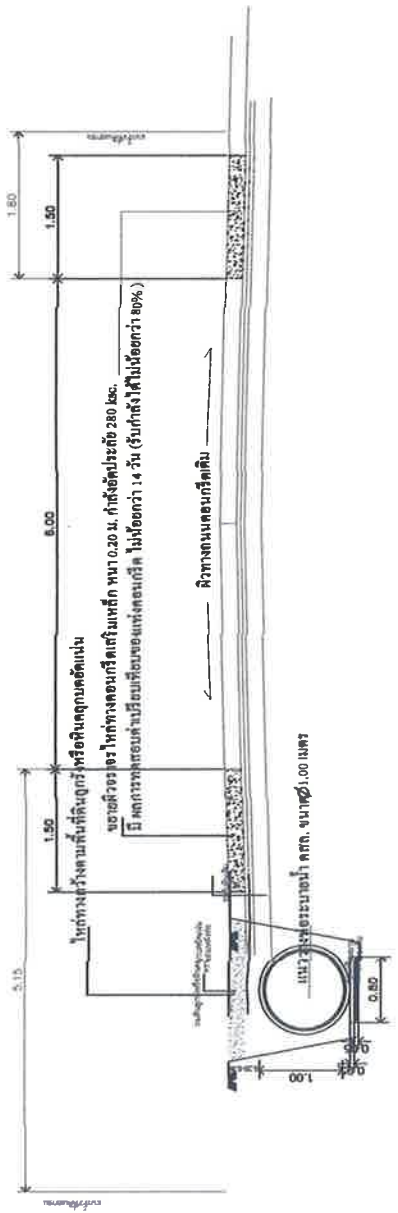
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



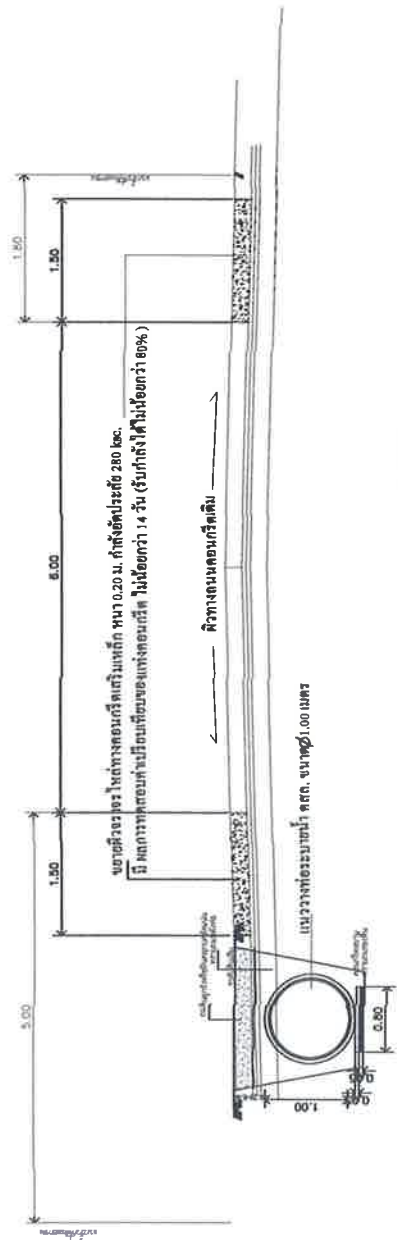
- หมายเหตุ
1. การระดับก่อสร้าง + - อาจมีการเปลี่ยนแปลง แนว ให้ใช้แนวมณฑลดิน+ - อาจมีการเปลี่ยนแปลง
 2. จุดตัดกับโคกโพธิ์ในดินของที่ดินของกรมการ แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้รับภาระงานโดยกรมการ



STA. 0+600
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



STA. 0+650
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



STA. 0+700
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25

- หมายเหตุ
1. ค่าระดับก่อสร้าง +/- อาจมีการเปลี่ยนแปลง แนว ให้ใช้แนวเดิม +/- อาจมีการเปลี่ยนแปลง
 2. จุดติดตั้ง โคมไฟถนนอยู่ในจุดที่มีของอยู่ควรขุดงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้ปริมาณงานโดยรวมลดลง



แบบ	โครงการ
ก่อสร้างงานสายวัดดิน-นรรมด้าน อุทกศาสตร์ งานสายวัดดิน-นรรมด้าน งานสายวัดดิน-นรรมด้าน งานสายวัดดิน-นรรมด้าน	
เขียนแบบ/สำรวจ	
นายเอกพงษ์ กองมณี นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจ	
นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	
นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง	
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	
นายวิทยา พรวิธยา ศษ. 12786	
เห็นชอบ	
นางพลัมพิง วงศ์ธานี รองผู้อำนวยการกอง นรรมด้าน	
อนุมัติ	
นายสมพงษ์ พุเจริญ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสวรรค์	

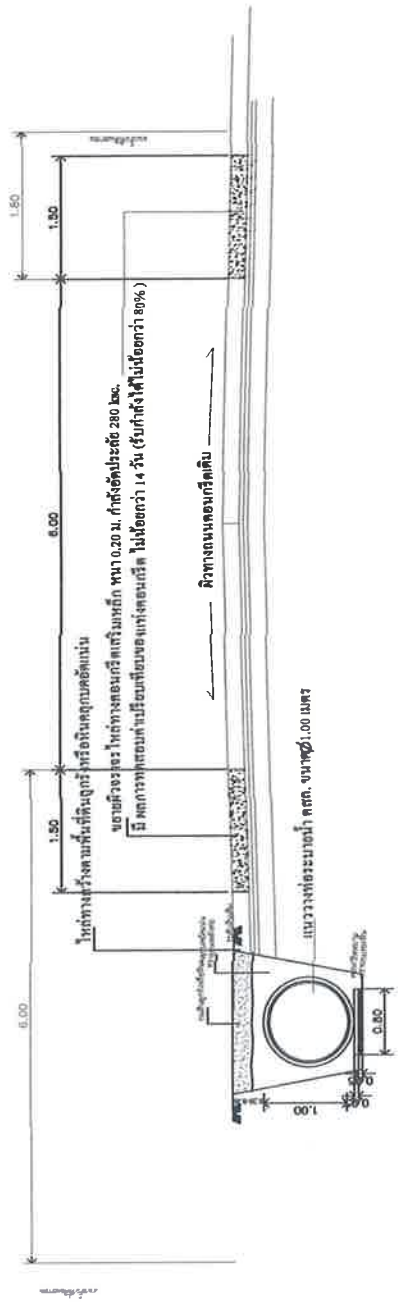


แบบ	โครงการ
ก่อสร้างถนนสายพัฒนาชนบท จอมสุรินทร์ บ้านเอื้อม ถึง บ้านคันทองดู่ ถ.จอมสุรินทร์ อ.แม่ใจ จ.เชียงราย	
เขียนแบบ/สำรวจ	นายเอกพงษ์ กองมณี นายธวัช โยธาทิมา ตรวจ
นายบุญโชค งามนอก หัวหน้าสำนักงาน	
ตรวจ	นายณฐกรณ สุวรรณ ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้รับรองแบบ/วิศวกร	นายวิชา พรวิธา สช. 12786
เห็นชอบ	นางพยับพิง วงศ์ธานี รองปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสุรินทร์
อนุมัติ	นายสมพงษ์ พุทธิชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมสุรินทร์

0+750

STA. ๕

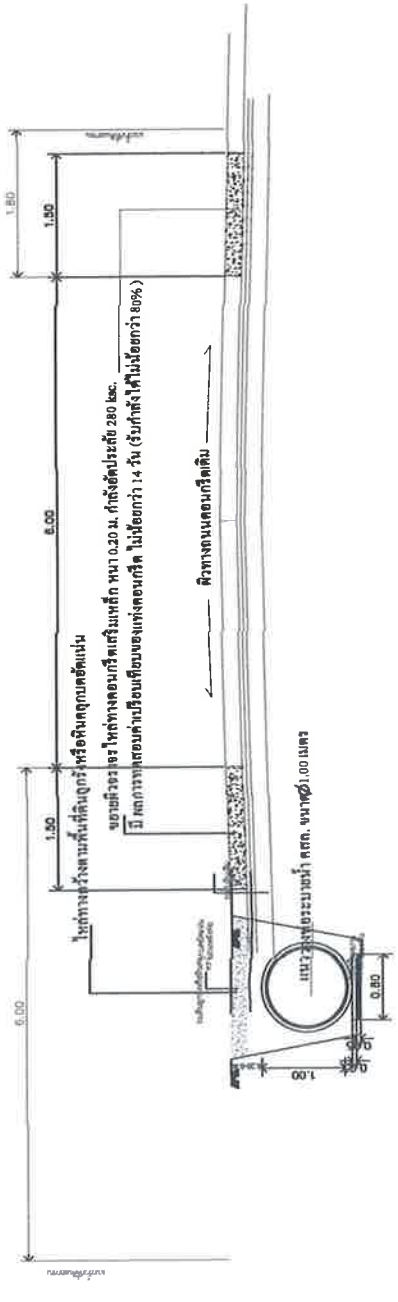
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



0+800

STA. ๕

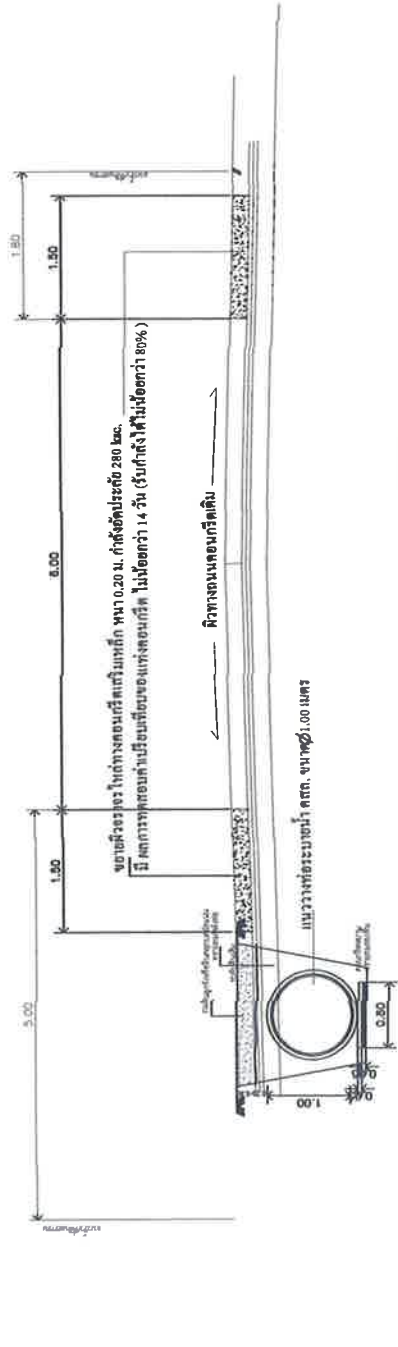
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



0+850

STA. ๕

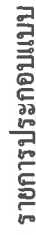
รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน 1:25



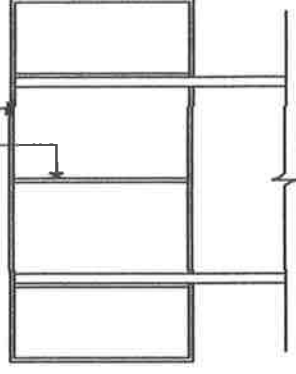
- หมายเหตุ
1. ค่าระดับก่อสร้าง + - อาจมีการเปลี่ยนแปลง แนว ให้ใช้แนวดำเนินเดิม- อาจมีการเปลี่ยนแปลง
 2. จุดตัดกับ โคนไฟถนนอยู่ในจุดศูนย์ของจุดรวมงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ให้บริเวณงานโดยรวบลดลง

เป้าหมายสำหรับประชาชนผู้โครงการของบริการส่วนตำบลอมสวรค์

เหล็ก 1"x1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



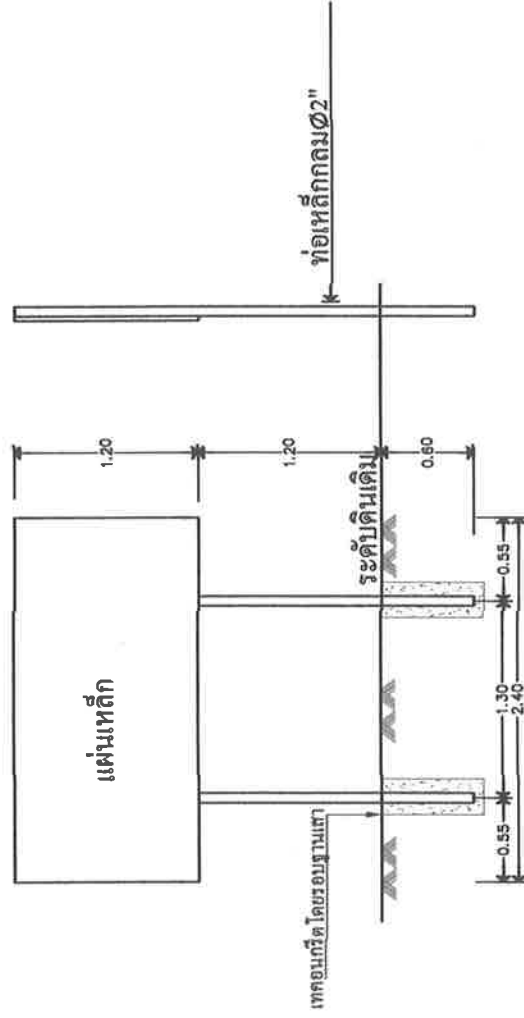
1. เตา พื้นที่ป้อนสปีชีเซียทั้ง 2 ด้าน ใช้สปีชีส์ป้อน ก่อนหาปริมาณ ให้หาปริมาณก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จัดติดตั้งเกี่ยวกับกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



ฝ่ายประชาสัมพันธ์
โครงการก่อสร้าง
อบต.จอมสวรรค์

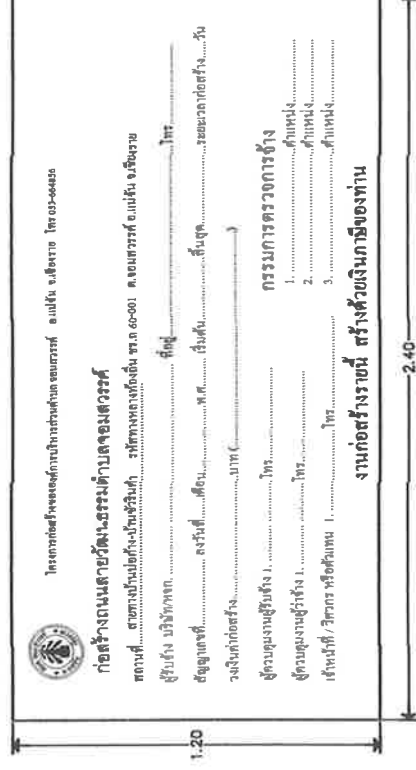


รูปแปลน 1:25



รูปด้านหน้า	1:25
-------------	------

2. แบบป้าประชาธิปไตยพันธุ์โครงการก่อสร้าง (แบบชั่วคราว) หัวท้าย



หมายเหตุ: ป้ายขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

ใช้เฉพาะสำหรับงานก่อสร้างขนาดเล็ก ใช้ขนาดตัวอักษร 12

สามารถมองเห็นได้ชัดเจน